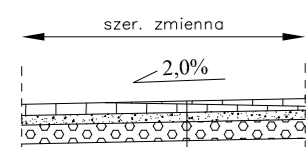
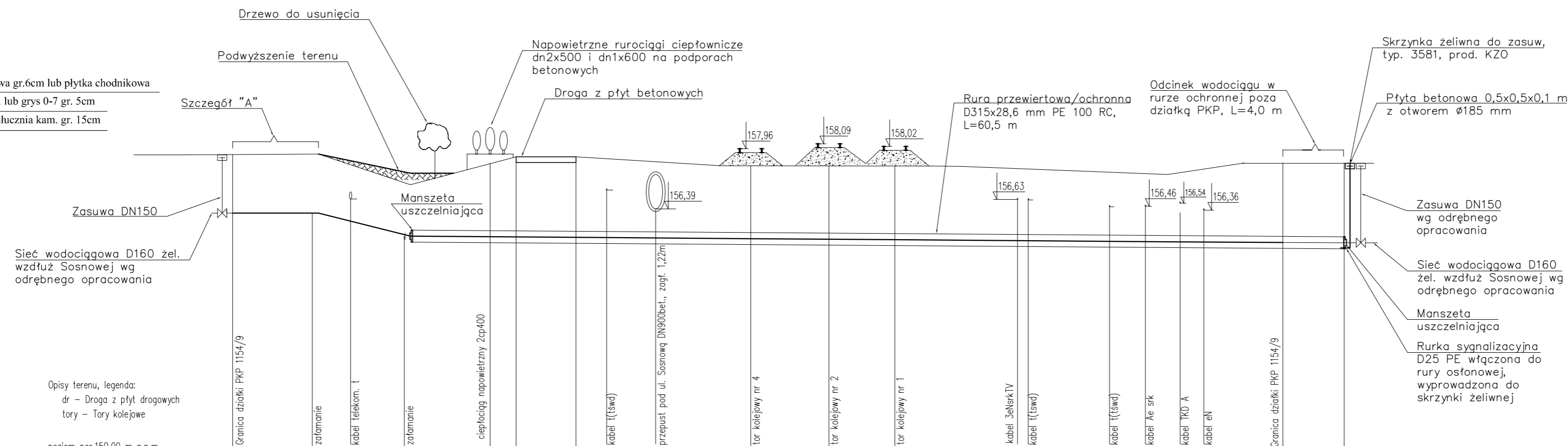


**BUDOWA ODCINKA SIECI WODOCIĄGOWEJ NA TERENIE MIASTA STALOWA WOLA, NA TERENIE KOLEJOWYM ZAMKNIĘTYM LINII NR 68 LUBLIN-PRZEWORSK
w ramach projektu "Połączenie sieci wodociągowej DN150 w ulicy Szkolnej z rurociągiem DN150 przy ul. Zamoyskiego na osiedlu HUTNIK II"
DZ. NR 1154/9 OBR. 0003-Centrum - Stalowa Wola, jedn. ewid. Stalowa Wola**

**Szczegół "A"
Odtworzenie chodnika**



- kostka betonowa gr.6cm lub płytka chodnikowa
- podsyпка pias. lub grys 0-7 gr. 5cm
- podbudowa z tłucznią kam. gr. 15cm



Opisy terenu, legenda:
dr - Droga z płyt drogowych
tory - Tory kolejowe

poziom por.150,00 m n.p.m.																					
Węzeł	w4									t4		t2	t1	w5							
Rzędna terenu proj. [m n.p.m.]	157,80	157,80	157,82	157,52	157,75	157,75	157,52	157,51	157,51	157,51	157,59	157,59	157,59	157,59	157,59						
Rzędna terenu istn. [m n.p.m.]	157,80	157,80	157,82	157,02	157,75	157,75	157,52	157,51	157,51	157,51	157,59	157,59	157,59	157,59	157,59						
Rzędna osi rury [m n.p.m.]	156,28	156,28	156,00	155,68	155,66	155,64	155,63	155,56	155,56	155,54	155,54	155,53	155,52	155,52	155,51						
Zagłębienie [m]	1,60	1,62	1,72	2,17	2,19	2,15	1,91	1,91	1,93	2,15	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16						
Materiał, Średnica/Spadek [%]	Zeliwo160		Zeliwo160	Zeliwo160	Zeliwo160							Zeliwo160	Zeliwo160								
Długość [m]	5,2	6,0	6,9	4,3	11,4	5,1	4,3	25,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0						
Odległość [m]	0,00	5,2	7,7	11,2	11,65	18,4	18,1	22,4	24,4	27,6	33,8	38,9	43,2	51,2	52,0	57,3	59,6	61,9	63,4	68,2	72,2
Kąt załamania [°]	74°		74°																		
Opis terenu	teren kolejowy chodnik		teren kolejowy		teren kolej.		teren kolejowy														
Dekametr	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

- UWAGI:
1. Poza rurę przewiertową, 0,3 m ponad rurociągiem ułożyć niebieską taśmę znacznikową z wtopionym drutem stalowym.
 2. W rurze przewiertowej ułożyć drut wskaźnikowy.
 3. Na końcach rury przewiertowej ustawić słupki znacznikowe.
 4. Sieć wykonać z rur o średnicy D160 z żeliwa sferoidalnego z zewnętrzną powłoką cynkowo-aluminiową Zinalium Zn/Al-85/15 (400 g/m²) i z ciemnoniebieską powłoką epoksydową. Rury wewnątrz posiadają powłokę z tworzywa termoplastycznego Ductan o minimalnej grubości 300µm. Zastosować rury typu BLUTOP blokowane prod. PAM lub inne równoważne.
 5. Rzędne końców posadowienia rurociągów dostosować do rzędnych rurociągów projektowanych w ul. Sosnowej.
 6. Na projektowanej sieci wodociągowej poza granicami działki należącej do PKP zastosować zasowy kołnierzone klinowe miękkouszczelniające typu E1 DN150, prod. Hawle, lub inne równoważne (zaprojektowane w oddzielnym opracowaniu).
 7. Przejście przez teren na którym znajdują się tory kolejowe, droga technologiczna i ciepłociąg wykonać metodą przewiertu sterowanego na odcinku długości L=56,5 m w rurze przewiertowej D315x28,6 mm PE 100 RC. Wyłytki wewnątrz rury PE sfrezować tak, aby nie wystawały ponad powierzchnię.
 8. Rurę przewodową wprowadzić do rury przewiertowej przy użyciu płóz typu E/C, D160, wys. płozy 35 mm, elementy E i 1 element C na obwód, 39 obwodów na przepust, prod. Integra lub inne równoważne.
 9. Końce rury przewiertowej zabezpieczyć manszetami uniwersalnymi typu N prod. Integra lub innymi równoważnymi.
 10. Na zakończeniu rury przewiertowej zastosować rurkę sygnalizacyjną D25 PE włączoną do rury osłonowej D315 PE przy użyciu opaski do nawiercania HAKU do rur PE z przyłączem gwintowanym 1 1/4", prod. HAWLE lub innej równoważnej.

Investor:	MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNALNY Spółka z o.o. w Stalowej Woli ul. Komunalna 1, 37-450 Stalowa Wola		Data:	2015-09
Obiekt Adres:	Budowa odcinka sieci wodociągowej na terenie kolejowym zamkniętym linii nr 68 Lublin - Przeworsk, w ramach projektu pn.: "Połączenie sieci wodociągowej DN150 w ul. Szkolnej z rurociągiem DN150 przy ul. Zamoyskiego na osiedlu Hutnik II" w Stalowej Woli Działka nr ewid. 1154/9 - obręb 0003 Centrum, jednostka ewidencyjna: Stalowa Wola		Nr rys.:	2
Rysunek:	PROFIL WODOCIĄGU		Skala:	1:100/250
			Branża:	sanitarna
Projektował:	mgr inż. Piotr Zielinski	Uprawnienia:	19/Tbg/98	Podpis:
Opracowała:	mgr inż. Magdalena Kuraś			
Sprawił:	inż. Krzysztof Buczyński	142/Tbg/98		