

L.dz. 144 / 07 / 14 / HZK

Stalowa Wola, 24.07.2017 r

nr sprawy ZP.271/Pzp4/2017

Do Oferentów,

wg rozdzielnika

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego na zamówienie pn.: „Zakup i dostawa do siedziby Zamawiającego pięciu fabrycznie nowych samochodów osobowo-dostawczych”.

Do Zamawiającego Miejskiego Zakładu Komunalnego Sp. z o.o. w Stalowej Woli wpłynęło zapytanie dotyczące postępowania jak w tytule cyt.:

**Część 1 Samochód ciężarowy przeznaczony dla Zakładu Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.**

**W punkcie 4**

Przepisy homologacyjne dopuszczające pojazdy do ruchu na terenie państw Unii Europejskiej ujmują dopuszczalną masę całkowitą pojazdu i masę własną pojazdu gotowego do drogi oraz ładowność liczoną jako różnicę tych dwóch wartości. W związku z tym nie ma prawnych podstaw do określenia dopuszczalnej ładowności samej przestrzeni ładunkowej, która jest uzależniona od wspomnianych wcześniej: ładowności pomniejszonej o wagę m.in kierowcy i pasażerów przewożonych w pojeździe. Tym samym domagamy się podania jaką minimalną ładowność pojazdu określoną zgodnie z obowiązującymi normami prawnymi dopuszcza zamawiający gdyż pojęcie dopuszczalnej ładowności przestrzeni ładunkowej jest naszym zdaniem abstrakcyjne a wręcz brak prawnych podstaw do jej zdefiniowania.

**Odpowiedzi :**

Minimalna ładowność pojazdu (liczona jako różnica pomiędzy dopuszczalną masą całkowitą pojazdu a masą pojazdu gotowego do drogi) wynosi min. 600 kg. Tak więc pkt. 4 otrzymuje brzmienie: Ładowność pojazdu (kierowca, pasażerowie i ładunek skrzyni ładunkowej) – min. 600 kg.

**Zamawiający dokonuje modyfikacji siwz dotyczy:**

Część 1 Samochód ciężarowy przeznaczony dla Zakładu Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.

W punkcie 2 formularza technicznego załącznik nr 4 siwz

jest określone:

Samochód ciężarowy, kombivan ( kierowca + 2 pasażerów + skrzynia ładunkowa zamknięta).

powinno być:

Samochód dostawczy ( kierowca + min. 1 pasażer + skrzynia ładunkowa)

W punkcie 3 formularza technicznego dla części 1 załącznik nr 4 siwz  
jest określone:

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu: do 2000 kg.

powinno być:

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu: do 2200 kg.

W punkcie 7 formularza technicznego dla części 1 załącznik nr 4  
jest określone:

Max wysokość samochodu 1812 mm

powinno być:

Max wysokość samochodu 1870 mm

**Formularz techniczny składany na wezwanie Zamawiającego powinien być dostosowany przez Wykonawcę lub Wykonawców najwyżej ocenionych.**

Zamawiający informuje, że pytania oraz udzielone odpowiedzi, stają się integralną częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

**W celu umożliwienia Państwu wprowadzenia powyższych zmian w swoich ofertach, ulega przesunięciu termin składania i otwarcia ofert oraz termin wniesienia wadium z dnia 26.07.2017 na 27.07.2017 roku. Godziny graniczne dokonania powyższych czynności pozostają bez zmian**

**Niniejsze pismo zostanie przekazane za pośrednictwem faksu lub maila, proszę o niezwłoczne potwierdzenie faktu jego otrzymania.**

PREZES ZARZADU

*Anna Pasztaleniec*  
mgr Anna Pasztaleniec

*ZE e Si'*