



Postępowanie nr: ZP.271.Pzp.17.2022

Stalowa Wola, dnia 16.01.2023 r.

150/01/23 / MZK

**Do Oferentów,
zainteresowanych
postępowaniem
jak niżej**

Informacja o pytaniach do SWZ

Dotyczy: Świadczenie usługi polegającej na uruchomieniu oraz zarządzaniu i kompleksowej eksploatacji systemu rowerów miejskich w mieście Stalowa Wola

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.) – dalej: ustawa Pzp, wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

PYTANIE 1 SWZ

X. PODSTAWY WYKLUCZENIA WYKONAWCY Z POSTĘPOWANIA

4. Zgodnie z przepisem art. 109 ust. 1 pkt 4, 5, 7, 8 i 10 ustawy Pzp - z postępowania o udzielenie zamówienia Zamawiający dodatkowo wykluczy Wykonawcę:

1) pkt 4, tj. w stosunku do którego otwarto likwidację, ogłoszono upadłość, którego aktywami zarządza likwidator lub sąd, zawarł układ z wierzycielami, którego działalność gospodarcza jest zawieszona albo znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury;

Zwracamy się do Zamawiającego z wnioskiem o usunięcie powyższego zapisu lub też wyłączenie przesłanki związanej z „zawarciem układu z wierzycielami” z dokumentacji. Jak wielokrotnie zwracały uwagę środowiska pracodawców, przedsiębiorców, a także środowiska prawnicze, powyższa przesłanka, której nie było we wcześniejszym Prawie zamówień publicznych, znalazła się w nowej ustawie w sposób bardzo niefortunny i „Nowe przepisy dyskryminują też firmy, które zawarły układ z wierzycielami (z powodzeniem przeprowadziły restrukturyzację) w stosunku do tych, które znajdują się w postępowaniu restrukturyzacyjnym, ale takiego układu jeszcze nie zawarły. Dlatego apelujemy o rezygnację z kontrowersyjnej przesłanki wykluczenia z zamówienia publicznego - mówi mec. Katarzyna Kuźma, partner w Praktyce Infrastruktury i Energetyki w kancelarii Domański Zakrzewski Palinka, przewodnicząca Rady Zamówień Publicznych przy Konfederacji Lewiatan.

Przedsiębiorcy zwracają uwagę również na inne skutki nowej regulacji. Niekorzystny wpływ na konkurencyjność w postępowaniach o zamówienie publiczne (mniejsza liczba oferentów/ofert), co może się przełożyć na wzrost cen ofertowych i obciążeń finansowych dla sektora finansów publicznych.

Wzrosną także obciążenia administracyjne, zarówno dla zamawiających, jak i wykonawców oraz zwiększy się liczba likwidacji zakładów pracy, co może przełożyć się na wzrost bezrobocia i większe obciążenie systemu opieki społecznej.”

<https://inforfk.pl/aktualnosci/8010568,Zawarles-uklad-z-wierzycielami-zostaniesz-wykluczony-z-zamowienia-publicznego.html>

Zwracamy uwagę, że jest to przesłanka fakultatywna, a nie obligatoryjna i w praktyce jest niezwykle rzadko stosowana w postępowaniach przetargowych, ponieważ, jak wspomniano powyżej, ma niekorzystny wpływ na konkurencyjność w postępowaniach o zamówienie publiczne (mniejsza liczba oferentów/ofert), co może się przełożyć na wzrost cen ofertowych i obciążeń finansowych dla sektora finansów publicznych.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody

PYTANIE 2

UMOWA

§ 1. Przedmiot Umowy.

4. W ramach SWMR Wykonawca zobowiązany będzie do świadczenia usługi j.n.:

9) Zamawiający dopuszcza wykorzystanie rowerów zapasowych przez okres nie dłuższy niż 7 dni od momentu zgłoszenia usterek;

Zwracamy się z wnioskiem do Zamawiającego o usunięcie powyższego zapisu, ponieważ z punktu widzenia Zamawiającego nie stanowi żadnej różnicy, w jaki sposób wykonawca zapewni odpowiednią liczbę rowerów na mieście. Z punktu widzenia wykonawcy natomiast może zdarzyć się sytuacja, w której naprawa roweru wymagać będzie bardziej gruntownego serwisu, zakupienia dodatkowych części itp. I może wydłużyć się ponad 7 dni od momentu zgłoszenia usterek. Zapewniając jednak rower dodatkowy, powoduje on, że zarówno dla Zamawiającego jak i dla użytkowników, nie powinno być różnicy czy korzystają z rowerów, które są opisane jako podstawowe, czy jako rezerwowe. Zapis ograniczający wykorzystanie rowerów zapasowych przez okres nie dłuższy niż 7 dni od momentu zgłoszenia usterek może być elementem, który trzeba będzie skalkulować w ofercie, natomiast będzie to dodatkowy koszt, który nie przełoży się w żaden sposób na jakość usługi dla użytkowników.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza wykorzystanie rowerów zapasowych; przez okres nie dłuższy niż 30 dni od momentu zgłoszenia usterek;

PYTANIE 3

UMOWA

§ 9. Reklamy.

4. Zamawiający zabrania umieszczania reklam o treści sprzecznej z polskim prawem, które naruszają dobra osobiste osób trzecich, a w szczególności reklam:

c) napojów alkoholowych, a także produktów i usług, których nazwa, znak towarowy, kształt graficzny lub opakowanie wykorzystuje podobieństwo lub jest tożsame z oznaczeniem napoju alkoholowego lub innym symbolem obiektywnie odnoszącym się do napoju alkoholowego lub przedsiębiorców oraz innych podmiotów, które w swoim wizerunku reklamowym wykorzystują nazwę, znak towarowy, kształt graficzny lub opakowanie związane z napojem alkoholowym, jego producentem lub dystrybutorem.

Zwracamy się z wnioskiem do Zamawiającego o ograniczenie zapisu do „napojów alkoholowych”.

Wprowadzanie ograniczenia reklamowania innych produktów i usług producentów mających w swojej ofercie alkohol mocno ogranicza możliwość sprzedaży reklam. Sam fakt występowania w grupie produktów zawierających alkohol nie powinien wyłączać możliwości reklamowania produktów bezalkoholowych.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE 4

OPZ

ROWERY Z WYPOSAŻENIEM

2. Rower standardowy (łączenie 135 sztuk) powinien być charakterystyczny, identyfikowalny z SWMR, miastem Stalowa Wola (...)

Rowery powinny być rowerami miejskimi z niską, damską ramą, koła o średnicy minimum 26 cali, wyposażone w następujący osprzęt:

- Koszyk na kierownicę – stalowy lub aluminiowy, pojemność ok. 15l, nośność faktyczna min. 10 kg,
Oraz

4. Rower typu tandem w ilości 5 sztuk:

- Koszyk na kierownicę – stalowy lub aluminiowy, pojemność ok. 15l, nośność faktyczna min. 5 kg,

Zwracamy się z wnioskiem do Zamawiającego o ujednoczenie zapisów i dookreślenie, że nośność faktyczna koszyków na kierownicę na rowerach standardowych i tandemach ma wynosić 5 kg. Przedmioty o wadze przekraczającej 5 kg przewożone w koszyku na kierownicy roweru mogą stanowić element zakłócający stabilne poruszanie się rowerzysty.

Odpowiedź: Zamawiający ujednocza zapisy dotyczące nośności koszyków na kierownicę na rowerach standardowych i na rowerach typu tandem - Koszyk na kierownicę – stalowy lub aluminiowy, pojemność ok. 15l, nośność faktyczna 5 kg.

PYTANIE 5

OPZ

PORTAL INTERNETOWY

1. Adres strony musi być łatwy do zapamiętania i identyfikowalny z SWMR.

Zwracamy się z wnioskiem do Zamawiającego o doprecyzowanie, czy adres domeny ma zapewnić wykonawca, czy też Zamawiający posiada domenę, którą przekaże wykonawcy?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż adres domeny zapewnia Wykonawca.

PYTANIE 6

OPZ

INFORMACJE I WYMAGANIA DODATKOWE

5. Wpływy z wypożyczeń rowerów w systemie stanowią własność Wykonawcy

Zwracamy się z uprzejmą prośbą do Zamawiającego o doprecyzowanie czy oprócz standardowej taryfy opisanej w OPZ, planuje również abonamenty, czy też pozostawia ten element taryfy do dookreślenia przez wykonawcę, który ma czerpać przychody z tytułu wypożyczeń rowerów w systemie.

Odpowiedź: Zgodnie z OPZ, Wysokość opłat za korzystanie z systemu SWMR nie może przekroczyć następujących wartości:

- czas korzystania do 30 minut - bezpłatnie
- od 31 do 60 minuty - 1,00 zł
- za drugą godzinę - 3,00 zł
- za godzinę trzecią i następne - 5,00 zł.

Ponadto Wykonawca wykona dokumenty określające prawa i obowiązki klientów SWMR, a w szczególności regulamin korzystania z SWMR, który zostanie przedstawiony Zamawiającemu do akceptacji.

Wykonawca może zaproponować inne abonamenty do akceptacji.

PYTANIE 7

OPZ

INFORMACJE I WYMAGANIA DODATKOWE

5. Wpływy z wypożyczeń rowerów w systemie stanowią własność Wykonawcy.

Zwracamy się do Zamawiającego z uprzejmą prośbą o informację, jakie były przychody z tytułu wynajmów rowerów w systemie SWMR w latach 2020, 2021 i 2022 z podziałem na przedziały czasowe zgodne z taryfą, z podziałem na miesiące i poszczególne lata?

Informacja ta pozwoli precyzyjniej zaplanować zasady obsługi systemu i odpowiednio skalkulować koszty funkcjonowania systemu.

Odpowiedź: Zamawiający nie dysponuje takimi danymi.

PYTANIE 8
OPZ
INFORMACJE I WYMAGANIA DODATKOWE

Zwracamy się do Zamawiającego z uprzejmą prośbą o przekazanie informacji nt. liczby wypożyczeń rowerów w ramach systemu SWMR w latach 2020, 2021 i 2022 z podziałem na czas wypożyczenia, z podziałem na poszczególne dni tygodnia i miesiące – dla poszczególnych sezonów oddzielnie. Informacja ta pozwoli precyzyjniej zaplanować zasady obsługi systemu i odpowiednio skalkulować koszty funkcjonowania systemu.

Odpowiedź: Liczba wypożyczeń rowerów w latach 2020-2022 kształtowała się następująco:

Statystyka wypożyczeń w 2022 roku

Rodzaj	Ilość	Łączny czas [h]	Średni czas
przejazdy darmowe	71 939	14 176,18	00:11
przejazdy do 1 godziny	8 749	4 634,13	00:31
przejazdy do 2 godzin	2 761	3 798,35	01:22
przejazdy do 3 godzin	663	1 597,27	02:24
przejazdy powyżej 3 godzin	202	2 829,55	06:12

Dni tygodnia	Ilość
Poniedziałek	12 580
Wtorek	11 952
Środa	12 665
Czwartek	12 558
Piątek	13 001
Sobota	11 489
Niedziela	11 362

Statystyka wypożyczeń w 2021 roku

Rodzaj	Ilość	Łączny czas [h]	Średni czas
przejazdy darmowe	54 444	11 108,01	00:12
przejazdy do 1 godziny	6 968	3 751,34	00:32
przejazdy do 2 godzin	1 867	2 570,22	01:22
przejazdy do 3 godzin	510	1 228,36	02:24
przejazdy powyżej 3 godzin	161	1 966,24	05:49

Dni tygodnia	Ilość
Poniedziałek	8 913
Wtorek	8 704
Środa	9 425
Czwartek	9 085
Piątek	10 265
Sobota	9 616
Niedziela	8 917

Statystyka wypożyczeń w 2020 roku

Rodzaj	Ilość	Łączny czas [h]	Średni czas
przejazdy darmowe	48 332	10 001,24	00:12
przejazdy do 1 godziny	6 205	3 597,43	00:34
przejazdy do 2 godzin	1 954	2 686,25	01:22
przejazdy do 3 godzin	521	1 237,13	02:22
przejazdy powyżej 3 godzin	144	1 264,08	05:07

Dni tygodnia	Ilość
Poniedziałek	7 411
Wtorek	8 065
Środa	7 935
Czwartek	8 405
Piątek	8 969
Sobota	8 646
Niedziela	7 740

Szczegółowa statystyka wypożyczeń z podziałem na dni została przedstawiona w załączniku nr 1.

PYTANIE 9

OPZ

INFORMACJE I WYMAGANIA DODATKOWE

Zwracamy się do Zamawiającego z uprzejmą prośbą o informację, ile kradzieży rowerów odnotowano w sezonach 2020, 2021 i 2022 (z podziałem na poszczególne lata)? Informacja ta pozwoli precyzyjniej zaplanować zasady obsługi systemu i odpowiednio skalkulować koszty funkcjonowania systemu.

Odpowiedź: Zamawiający nie dysponuje takimi danymi.

PYTANIE 10

OPZ

INFORMACJE I WYMAGANIA DODATKOWE

Zwracamy się do Zamawiającego z uprzejmą prośbą o informację, ile dewastacji rowerów odnotowano w sezonach 2020, 2021 i 2022 (z podziałem na poszczególne lata)? Informacja ta pozwoli precyzyjniej zaplanować zasady obsługi systemu i odpowiednio skalkulować koszty funkcjonowania systemu.

Odpowiedź: Zamawiający nie dysponuje takimi danymi.

PYTANIE 11

OPZ

INFORMACJE I WYMAGANIA DODATKOWE

Zwracamy się do Zamawiającego z uprzejmą prośbą o informację, ilu użytkowników zarejestrowała się i wyrejestrowała się z systemu SWMR w latach 2020, 2021 i 2022 z podziałem na poszczególne lata? Informacja ta pozwoli precyzyjniej zaplanować zasady obsługi systemu i odpowiednio skalkulować koszty funkcjonowania systemu.

Odpowiedź: Ilość użytkowników zarejestrowanych w poszczególnych latach funkcjonowania systemu:

- 2020 – 1 251
- 2021 – 1 284
- 2022 – 1 702
- Liczba użytkowników systemu – 7 650

PYTANIE 12

OPZ

INFORMACJE I WYMAGANIA DODATKOWE

Zwracamy się do Zamawiającego z uprzejmą prośbą o informację, ile zgłoszeń serwisowych i relokacyjnych Zamawiający przekazywał w latach poprzednich, tj. 2020, 2021 i 2022 (z podziałem na poszczególne lata) do wykonawcy w ramach nadzoru nad systemem. Informacja ta pozwoli precyzyjniej zaplanować zasady obsługi systemu i odpowiednio skalkulować koszty funkcjonowania systemu.

Odpowiedź: Zamawiający nie dysponuje takimi danymi.

PYTANIE 13

OPZ

INFORMACJE I WYMAGANIA DODATKOWE

Zwracamy się do Zamawiającego z uprzejmą prośbą o informację, czy Zamawiający przekaże wybranemu wykonawcy dotychczasową bazę użytkowników systemu SWMR, a jeżeli tak, to w jakim formacie, jaki będzie zakres przekazanych danych i jaka liczba użytkowników zostanie przekazana? Informacja ta pozwoli precyzyjniej zaplanować zasady obsługi systemu i odpowiednio skalkulować koszty funkcjonowania systemu.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż administratorem danych osobowych klientów systemu roweru miejskiego jest Wykonawca, w związku z tym Zamawiający nie może przekazać bazy danych użytkowników.

PYTANIE 14

OPZ

Przedmiot zamówienia obejmuje:

– funkcjonowanie 15 stacji rowerowych w uzgodnionej lokalizacji w okresie:

Zwracamy się uprzejmą prośbą o udostępnienie szczegółowej informacji na temat planowanych lokalizacji stacji na etapie trwania postępowania przetargowego. Czy będą to np. obecne lokalizacje oraz dodatkowe nowe, czy głównie nowe lokalizacje? Pozwoli to wykonawcy dokładniej oszacować koszty wdrożenia infrastruktury.

Odpowiedź: Stacje rowerowe będą obejmować w większości dotychczasowe lokalizacje oraz kilka nowych.

Lokalizacje dotychczasowe:

1. Al. Jana Pawła II – Bazylika
2. Al. Jana Pawła II – Górka
3. ul. KEN – Rondo
4. Rozwadów
5. ul. Siedlanowskiego
6. Park Miejski
7. ul. Okulickiego - Hala Targowa
8. ul. 1 Sierpnia – Miejski Dom Kultury
9. Os. Hutnik
10. ul. Kwiatkowskiego – dawna brama HSW nr 3
11. ul. Czarnieckiego
12. Błonia nad Sanem

Lokalizacja w/w stacji może ulec zmianie.

Możliwe nowe lokalizacje (obecnie rozważane) :

1. ul. Rozwadowska – Publiczna Szkoła Podstawowa nr 9
2. ul. Kwiatkowskiego - Muzeum Centralnego Okręgu Przemysłowego
3. ul. Dąbrowskiego Dworzec PKP

Lokalizacja w/w stacji może ulec zmianie.

W przypadku wszystkich lokalizacji zarówno dotychczasowych jak i możliwych nowych (nawet przy zmianie ich lokalizacji): teren pod stacje będzie terenem utwardzonym i w dysponowaniu Gminy Stalowa Wola. Tym samym nie będzie konieczne uzyskiwanie przez Wykonawcę dodatkowych zgód ani prac związanych z utwardzeniem terenu pod w/w stacje.

PYTANIE 15

OPZ

STACJE ROWEROWE

1. (...) konstrukcja stojaków rowerowych wykonana z profili stalowych; Konstrukcja spawana. Stojaki rowerowe mają umożliwić zapięcie min. 12 sztuk rowerów.

Zwracamy się uprzejmą prośbą o potwierdzenie, że na każdej stacji ma znajdować się średnio po 12 stojaków, których kształt i funkcjonalność ma umożliwiać stabilne ustawienie w każdym stojaku i „zadokowanie” jednego roweru w pozycji pionowej.

Alternatywnie zwracamy się z wnioskiem o doprecyzowanie, że Zamawiający nie wymaga takich stojaków, a jedynie wystarczą stojaki U-kształtne, przy których rowery nie są ustawiane i dokowane, a jedynie opierane. W tym przypadku dla oparcia 12 rowerów wystarczy 6 stojaków, bowiem o każdy stojak U-kształtny można oprzeć po 2 rowery 4 generacji. Jest to jednak rozwiązanie w mniejszym stopniu zabezpieczające ład i porządek na stacjach i gorzej chroniące rowery przez przypadkowym przewracaniem.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga aby konstrukcja stojaków rowerowych wykonana z profili stalowych; Konstrukcja spawana. Stojaki rowerowe mają umożliwić zapięcie min. 12 sztuk rowerów.

PYTANIE 16

OPZ

STACJE ROWEROWE

1. (...) konstrukcja stojaków rowerowych wykonana z profili stalowych; Konstrukcja spawana. Stojaki rowerowe mają umożliwić zapięcie min. 12 sztuk rowerów.

Zwracamy się uprzejmą prośbą o doprecyzowanie czy sformułowanie, że stojaki rowerowe mają umożliwiać „zapięcie” oznacza po prostu możliwość ustawienia roweru przy stojaku i „zadokowania” roweru w pozycji pionowej? Czy coś innego? Rowery 4 generacji są blokowane za pomocą elektrozamka znajdującego się zazwyczaj na tylnym kole roweru i nie wymagają dodatkowego blokowania czy też „zapięcia” za pomocą linki.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, iż stojaki rowerowe mają umożliwić „zadokowanie” roweru w pozycji pionowej.

PYTANIE 17

OPZ

STACJE ROWEROWE

9. Stacja ma być charakterystyczna dla Miasta Stalowa Wola - ma posiadać nazwę Stalowa Wola Miasto Rowerów.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o wyjaśnienie czy wymaga wyłącznie umieszczenia w/w nazwy czy też konkretnego logo? Jeśli ma być to napis określoną czcionką lub pełne logo - zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający dostarczy w/w w formacie wektorowym w pliku otwartym pdf. w dniu podpisania Umowy.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż zgodnie z OPZ:

Kolorystykę elementów graficznych występujących w systemie m.in. na rowerach, totemach, stronie internetowej itp. należy dopasować do barw herbu miasta Stalowa Wola oraz logotypu Zamawiającego - kolory należy uzgodnić z Zamawiającym.



Herb Miasta Stalowa Wola



logo Zamawiającego

Zamawiający przekaże Wykonawcy powyższe logotypy w dniu podpisania Umowy.

PYTANIE 18

OPZ

STACJE ROWEROWE

10. Kolorystykę elementów graficznych występujących w systemie m.in. na rowerach, totemach, stronie internetowej itp. należy dopasować do barw herbu miasta Stalowa Wola oraz logotypu Zamawiającego - kolory należy uzgodnić z Zamawiającym.

Zwracamy się do Zamawiającego z wnioskiem o potwierdzenie, że logotyp Zamawiającego, którego umieszczenie na totemach jest wymagane, zostanie przekazany w formacie wektorowym w pliku otwartym pdf w dniu podpisania Umowy.

Odpowiedź: Odpowiedzi udzielono w pytaniu nr 17.

PYTANIE 19

OPZ

SPOSÓB WYPOŻYCZENIA ROWERU

1. Rower posiadać musi komputer pokładowy zapewniający możliwość eksploatacji przez cały rok w polskich warunkach klimatycznych, umożliwiającą min.:

- przypisanie do konta użytkownika kart bezstykowych zgodnych ze standardem ISO/IEC 14443 (parowanie karty z kontem),

Zwracamy się do zamawiającego z prośbą o zmianę brzmienia zapisu na: „Opcjonalnie - przypisanie do konta użytkownika kart bezstykowych zgodnych ze standardem ISO/IEC 14443 (parowanie karty z kontem)”.

Prośbę swą motywujemy istnieniem zapisu mówiącym o opcjonalnym wyposażeniu roweru w czytnik kart bezstykowych. Dzięki modyfikacji powyższego zapisu wymagania będą spójne.

Odpowiedź: Zamawiający zgadza się na wprowadzenie zapisu: **Opcjonalnie - przypisanie do konta użytkownika kart bezstykowych zgodnych ze standardem ISO/IEC 14443 (parowanie karty z kontem)”.**

PYTANIE 20

OPZ

SPOSÓB WYPOŻYCZENIA ROWERU

1. Rower posiadać musi komputer pokładowy zapewniający możliwość eksploatacji przez cały rok w polskich warunkach klimatycznych, umożliwiającą min.:

- możliwość doładowania wirtualnego konta za pośrednictwem operatora płatności elektronicznej, obsługa co najmniej płatności:

- a) VISA,
- b) MasterCard,
- c) Blik

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że powyższy zapis dotyczy dotyczy funkcjonalności aplikacji mobilnej systemu SWMR, a nie każdego pojedynczego wypożyczenia (bo znajduje się w rozdziale dotyczącym sposobów wypożyczenia roweru).

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, iż zapis dotyczy funkcjonalności aplikacji mobilnej.

PYTANIE 21

OPZ

ROWERY Z WYPOSAŻENIEM

1. Dostarczany system ma zapewnić możliwość codziennego wypożyczenia min. 150 rowerów, w tym 5 sztuk rowerów typu tandem, 10 sztuk rowerów dziecięcych oraz 10 sztuk rowerów z fotelikami.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że dostępne do codziennego wypożyczenia w systemie SWMR będą 4 szt. rowerów tandem. We wcześniejszych zapisach OPZ wskazane jest, że 1 szt. roweru tandem ma znajdować się u Zamawiającego do dyspozycji więc nie będzie on dostępny w ramach systemu wypożyczalni.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, iż dostępne do codziennego wypożyczenia w systemie SWMR będą 4 sztuki roweru typu tandem.

PYTANIE 22

OPZ

ROWERY Z WYPOSAŻENIEM

- Błotniki (przedni i tylny) – tworzywo sztuczne lub metalowe, głębokie (spełniające rolę osłony szprych),

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o zmianę zapisu na: „Błotniki - tworzywo sztuczne lub metalowe, głębokie, tylny spełniający rolę osłony szprych.” Przedni błotnik nie pełni bowiem w praktyce roli osłony szprych.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu na: Błotniki - tworzywo sztuczne lub metalowe, głębokie, tylny spełniający rolę osłony szprych.

PYTANIE 23

OPZ

ROWERY Z WYPOSAŻENIEM

3. Rower dziecięcy w ilości 10 sztuk:

- siodełko – żelowe z poszyciem o wysokiej odporności na ścieranie, wodoodpornym, stelaż stalowy, regulowana wysokość z blokadą uniemożliwiającą wyjęcie siodełka z ramy regulacja siodełka w zakresie 53-63,

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o doszczegółowienie zapisu, że podane parametry regulacji siodełka mogą się różnić o +/-10% od podanych wartości. Podane wartości nie są standardem w systemach wypożyczalni rowerów publicznych, w związku z tym proponujemy zastosowanie zapisu, który nie ograniczy konkurencji do jednego wykonawcy, który akurat takie zakresy regulacji siodełka posiada.

Ponadto zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie, że podane zakresy są mierzone od podłoża na którym ustawiony jest rower do górnej powierzchni siodełka.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie tolerancji +/-10% od podanych wartości. Ponadto podane zakresy są mierzone od podłoża na którym ustawiony jest rower do górnej powierzchni siodełka.

PYTANIE 24

OPZ

ROWERY Z WYPOSAŻENIEM

3. Rower dziecięcy w ilości 10 sztuk:

- regulacja kierownicy w zakresie 72-82,

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o doszczegółowienie zapisu, że podane parametry regulacji siodełka mogą się różnić o +/-10% od podanych wartości. Podane wartości są standardem w systemach wypożyczalni rowerów publicznych, w związku z tym proponujemy zastosowanie zapisu, który nie ograniczy konkurencji do jednego wykonawcy, który akurat takie zakresy regulacji kierownicy posiada.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie tolerancji +/-10% od podanych wartości.

PYTANIE 25

OPZ

ROWERY Z WYPOSAŻENIEM

3. Rower dziecięcy w ilości 10 sztuk:

- regulacja kierownicy w zakresie 72-82,

Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie, że podane zakresy są mierzone od podłoża na którym ustawiony jest rower do średnicy chwytu.

Odpowiedź: Zamawiający doprecyzowuje zapis, iż podane zakresy są mierzone od podłoża na którym ustawiony jest rower do średnicy chwytu.

PYTANIE 26

OPZ

ROWERY Z WYPOSAŻENIEM

3. Rower dziecięcy w ilości 10 sztuk:

- regulacja kierownicy w zakresie 72-82,

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o doprecyzowanie, że regulacji kierownicy dokonywać będą serwisanci, a nie użytkownicy.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż regulacji kierownicy w rowerach dziecięcych będą dokonywały osoby pełnoletnie pełniące funkcję opiekunów, odpowiedzialnych za wypożyczenie rowerów dziecięcych.

PYTANIE 27

OPZ

4. Rower typu tandem w ilości 5 sztuk:

- Hamulec tylny – zaciskowy,

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie hamulca tylnego torpeda lub rolkowego ze względu na słabą skuteczność hamulca zaciskowego w rowerach typu tandem. Kwestia bezpieczeństwa w rowerach dwuosobowych ma szczególnie duże znaczenie ze względu na łączną masę roweru wraz z użytkownikami.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na dopuszczenie hamulca tylnego torpeda lub rolkowego w rowerach typu tandem.

PYTANIE 28

OPZ

PORTAL INTERNETOWY

4. Elementy składowe strony internetowej:

- możliwość rezerwacji roweru poprzez wskazanie go na mapie systemu

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o usunięcie zapisu nt. możliwości rezerwacji roweru za pomocą strony www. Rezerwacja rowerów poprzez stronę WWW nie jest najefektywniejszą formą obsługi systemu przez użytkownika. Strona WWW powinna udostępniać funkcje służące zarządzaniu kontem użytkownika. Wszystkie funkcjonalności związane z rezerwacją/wypożyczeniem roweru powinny być zawarte w aplikacji mobilnej.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na usunięcie zapisu dotyczącego możliwości rezerwacji roweru za pomocą strony internetowej.

PYTANIE 29

OPZ

APLIKACJA NA URZĄDZENIA MOBILNE

2. Funkcjonalności aplikacji - aplikacja musi umożliwiać min.:

- przypisanie do konta użytkownika kart bezstykowych zgodnych ze standardem ISO/IEC 14443,

Zwracamy się do zamawiającego z prośbą o zmianę brzmienia zapisu na: „Opcjonalnie - przypisanie do konta użytkownika kart bezstykowych zgodnych ze standardem ISO/IEC 14443”.

W zapisach dokumentacji mowa jest o opcjonalnym wyposażeniu roweru w czytnik kart bezstykowych w związku z czym niepraktyczne byłoby przypisywanie kart z poziomu aplikacji mobilnej bez możliwości użycia ich do wypożyczenia roweru. Dzięki modyfikacji powyższego zapisu wymagania będą spójne.

Odpowiedź: Zamawiający zgadza się na wprowadzenie zapisu: Opcjonalnie - przypisanie do konta użytkownika kart bezstykowych zgodnych ze standardem ISO/IEC 14443 (parowanie karty z kontem)”.

PYTANIE 30

OPZ

APLIKACJA NA URZĄDZENIA MOBILNE

3. Aplikacja musi zawierać min.:

- mapę systemu (identyczną jak dla strony www) pokazującą rozmieszczenie dostępnych rowerów każdego rodzaju, w czasie rzeczywistym, wskazującą trasę i czas dojścia pieszo do wybranego roweru,

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o zmianę brzmienia zapisu na: „mapę systemu (identyczną jak dla strony www) pokazującą rozmieszczenie dostępnych rowerów każdego rodzaju, w czasie rzeczywistym (z dopuszczalnym opóźnieniem do 5 minut, z możliwością wskazania użytkownikowi trasy dojścia np. przenosząc do aplikacji map w urządzeniu użytkownika np. google maps”.

Prośbę argumentujemy chęcią ujednoczenia zapisów (dopuszczalne opóźnienie), oraz użycia aplikacji zewnętrznych specjalizujących się w np. wyznaczaniu tras oraz rejestrowaniu pokonanych tras.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu - mapę systemu (identyczną jak dla strony www) pokazującą rozmieszczenie dostępnych rowerów każdego rodzaju, w czasie rzeczywistym (z dopuszczalnym opóźnieniem do 5 minut, z możliwością wskazania użytkownikowi trasy dojścia np. przenosząc do aplikacji map w urządzeniu użytkownika np. google maps.

PYTANIE 31

OPZ

APLIKACJA NA URZĄDZENIA MOBILNE

4. W trakcie wypożyczenia roweru użytkownik będzie mógł skorzystać z opcji postoju. Uaktywnienie i zakończenie opcji postoju może się również odbywać z poziomu komputera pokładowego.

Zwracamy się do zamawiającego z prośbą o zmianę brzmienia zapisu na: „W trakcie wypożyczenia roweru użytkownik będzie mógł skorzystać z opcji postoju. Opcjonalnie w przypadku zastosowania komputera pokładowego wyposażonego w ekran i klawiaturę uaktywnienie i zakończenie opcji postoju może się również odbywać z poziomu komputera pokładowego”.

Prośbę swą motywujemy chęcią ujednoczenia zapisów dokumentacji, w ramach której uaktywnienie i zakończenie opcji postoju rowerów z poziomu komputerowego będzie możliwe do zrealizowania tylko w razie zastosowania klawiatury, która jest opisana jako opcjonalna.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu - W trakcie wypożyczenia roweru użytkownik będzie mógł skorzystać z opcji postoju. Opcjonalnie w przypadku zastosowania komputera pokładowego wyposażonego w ekran i klawiaturę uaktywnienie i zakończenie opcji postoju może się również odbywać z poziomu komputera pokładowego.

PYTANIE 32

OPZ

APLIKACJA NA URZĄDZENIA MOBILNE

6. Rower po zdaniu powinien być dostępny do wypożyczenia w ciągu max. 10 sekund.

Zwracamy się do zamawiającego z prośbą o zmianę brzmienia zapisu na: „Rower po zdaniu powinien być dostępny do wypożyczenia w ciągu max. 30 sekund”.

Prośbę swą motywujemy względami technicznymi, niezależnymi od operatora roweru publicznego. Określony czas jest potrzebny na prawidłową komunikację komputera pokładowego z systemem celem np. ustalenia statusu oraz dokładnej lokalizacji roweru tzw. Fast tracking mający na celu bardzo dokładne zlokalizowanie roweru już po samej procedurze zwrotu. W zależności od umiejscowienia roweru w

przestrzeni miasta, trwa to zazwyczaj przeciętnie kilka sekund, ale mogą zdarzyć się sytuacje wydłużenia przesyłu danych i lokalizacji roweru poprzez GPS i w niesprzyjających warunkach może to zająć do 30 sekund.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu - Rower po zdaniu powinien być dostępny do wypożyczenia w ciągu max. 30 sekund.

Zamawiający informuje, że pytania oraz udzielone odpowiedzi, stają się integralną częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

Termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

Niniejsze pismo zostanie zamieszczone na stronie internetowej prowadzonego postępowania:
<https://bip.mzk.stalowa-wola.pl/>

Z poważaniem

Z-CA PREZESA ZARZĄDU

Przemysław Skrzypek

PREZES ZARZĄDU

Radosław Sagatowski